**ГБОУ ДПО «НИЖЕГОРОДСКИЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ»**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА**

**«НИЖЕГОРОДЧИНА –**

**КРАЙ МОРЯКОВ И КОРАБЕЛОВ»**

**для реализации на инновационной площадке**

**ГБОУ ДПО НИРО в 2019-2022 гг.**

**Полный срок реализации Программы: три года**

**Часть 1-я для работы в 2019-2020 уч. году**

**«ПОДВИГ ГОРЬКОВСКИХ МОРЯКОВ И КОРАБЕЛОВ БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ: К 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ»**

**Возраст обучающихся: 7 - 9 класс (12-15 лет)**

**Евгений Худин –**

**протоиерей, рук. отдела образования и катехизации Нижегородской епархии**

**Э.С. Иткин**

**старший научный сотрудник кафедры воспитания и дополнительного образования**

**Г.С. Яковлев**

**контр-адмирал, Председатель НООО «Ветераны Флота»**

**М.М. Михайлов**

**учитель МАОУ «Школа № 44 с углубленным изучением отдельных предметов»**

**Е.М. Серов**

**учитель МАОУ «Школа № 44 с углубленным изучением отдельных предметов»**

**Нижний Новгород**

**2019**

**Пояснительная записка**

В 2016 году в Нижнем Новгороде на базе инновационной площадки ГБОУ ДПО НИРО была создана Ассоциация детских морских объединений города Нижнего Новгорода (АДМОНН) – организация, которая объединяет субъектов детского дополнительного образования, занимающихся по тематике, связанной с Российским Военно-морским флотом.

На сегодняшний день членами АДМОНН являются нижегородские школы № 44, 52, 70, 123, 179, ДДТ им. Чкалова, городской военно-спортивный клуб «Пантера», а с августа 2019 года также кстовская школа № 6 с кадетскими классами. За прошедшие три года деятельности Ассоциации сложилась система общегородских мероприятий, направленных на гражданско-патриотическое и духовно-нравственное воспитание членов АДМОНН. Ассоциация установила тесное сотрудничество с Нижегородским институтом развития образования, Нижегородской областной общественной организацией «Ветераны Флота», с Нижегородским региональным отделением государственно-общественной организации комитета ветеранов подразделений особого риска, с общественной организацией «Жители блокадного Ленинграда» города Нижнего Новгорода, с отделом образования и катехизации Нижегородской епархии, с Нижегородской духовной семинарией.

К 2019 году программа деятельности инновационной площадки НИРО, принятая на 2016-2019 гг. была успешно выполнена и для дальнейшего функционирования Ассоциации была разработана новая дополнительная общеобразовательная программа и оформлена новая инновационная площадка «Нижегородчина - край моряков и корабелов».

Предстоящее трехлетие 2019-2022 гг. примечательно тремя яркими юбилеями.

* В 2020 году Россия отметит 75-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне,
* в 2021 году будет отмечаться 800-летие Нижнего Новгорода,
* в 2022 году 350-летие основателя Российского флота Петра I.

За восемь столетий своего существования наш край проявил себя многими яркими гранями бытия, в том числе большим вкладом в историю российского флота.

Несмотря на то, что Нижний Новгород не является морским городом, нижегородцы сделали очень много для процветания Военно-Морского флота России. Также морская составляющая привнесла существенный вклад в историю Нижегородского края.

Нижний Новгород дважды посещал создатель Российского флота император Петр Первый, первым нижегородским вице-губернатором был моряк капитан-поручик Ю.А. Ржевский, учившийся морскому делу в Венеции. Успешным нижегородским губернатором был флотский офицер Н.М. Баранов, прославившийся громкими победами в морских боях Русско-турецкой войны 1877-1878 гг. Будучи членами экипажа легендарного крейсера «Варяг» нижегородцы отличились и среди тех, кто в 1904 году принял неравный бой с японской эскадрой и навеки вошел в героическую историю российского флота.

В годы Первой мировой войны прославились нижегородские моряки: уроженец Нижнего Новгорода капитан первого ранга П.Н. Черкасов и контр-адмирал князь В.В. Трубецкой.

Нельзя забывать и о моряках – горьковчанах, ставших в годы Великой Отечественной войны героями Советского Союза: краснофлотце Е. А. Никонове, политруке Н.А. Фильченкове, капитане Д.С. Калинине, старшине 1-й статьи Н.А. Вилкове и др.

Поколение ветеранов Великой Отечественной войны в наши дни представляют члены НООО «Ветераны Флота» капитан 2-го ранга В.Н. Мокшин, старший лейтенант Ю.М. Лукоянов, мичман К. А. Ерохин, главный старшина С.К.Раков.

Сотрудничает Ассоциация и с послевоенным поколением моряков, которое представлено контр-адмиралами А.В. Ганрио, Н.В. Анохиным, Г.С. Яковлевым, В. М. Мельником, Н.А. Ивлиевым, капитанами 1-го ранга А.П. Каракчеевым, Г.А. Комраковым, Ю.П. Горевым, членами экипажа атомной подводной лодки «К-19» кавалерами ордена Мужества Л.А. Гавриловым, В.Н.Дудкиным и В.К. Разумовым.

Жизнь этих людей должна стать образцом для подражания школьников – членов АДМОНН.

Помимо военных моряков Нижегородская область известна своими корабелами - талантливыми мастерами судостроительного дела. По территории области протекают две великие русские реки - Волга и Ока - две магистрали, благодаря которым из Нижнего Новгорода можно водным путем попасть во многие места России. Испокон веков жившие здесь люди осваивали плавание по рекам, а для этого строили суда и отправлялись на них в дальние путешествия, кто для торговли, а кто и для защиты родной земли. Путь этих судов и тех, кто на них путешествовал, пролегал не только по речным системам, но также выводил нижегородцев к пяти морям: Каспийскому, Черному, Азовскому, Балтийскому, Белому.

Нижегородское судостроение уходит своими корнями вглубь веков. В На Нижегородской земле в 1636 году строился корабль «Фридрих» для голштинского посольства в Персию. Петровская эпоха дала толчок развитию нижегородского деревянного судостроения. 18 век был отмечен развитием судостроительных верфей в Балахне, Нижнем Новгороде, Городце, Василевой слободе, Кубинцеве, в селе Черном.

Эра пароходов открыла новую страницу в нижегородском судостроительном деле. В 19 веке были основаны Сормовский завод, заводы Кочина-Курбатова, Кузнецова-Облаевых. Для обслуживания пароходов открываются затоны Жуковский, Собчинский, Лелюховский.

Еще больший размах приобретает судостроение в советский период. Горьковская область становится одним из крупнейших центров речного и морского судостроения в Советском Союзе. Модернизируются «Красное Сормово», завод «Термаль», борские и городецкие судостроительные предприятия, Чкаловская судоверфь, Навашинский судостроительный завод, Шиморский и Сокольский судостроительные заводы, многочисленные ЦКБ и т.д.

Нижегородскую историю прославили десятки замечательных конструкторов-судостроителей, среди которых были И.П. Кулибин, В.И. Калашников, И.Г. Бубнов, Д.В. Сироткин, Р.Е. Алексеев, М.Я Алферьев, Б.И. Голдовский, А.А. Животовский, Н.И. Кваша и др. Огромен вклад нижегородцев в создание мощи Военно-Морского флота в годы Великой Отечественной войны и в послевоенное время. В наши дни многие крупнейшие предприятия города и области выполняют государственные заказы на строительство кораблей.

**Актуальность программы**

В конце ХХ века судостроительная отрасль Нижнего Новгорода оказалась в глубоком кризисе. Производство судов резко сократилось. В последние годы положение в судостроении несколько улучшилось. Заводы начинают получать заказы, производство постепенно возрождается, но наряду с этими положительными тенденциями стала забываться славная история нижегородского судостроения. Как показывают социологические исследования, мало кто из современных школьников может сказать что-либо вразумительное о нижегородском судостроительном производстве, о его богатой истории. Положение с представлениями о военных моряках-нижегородцах чуть лучше, но и здесь далеко до совершенства. Отсюда возникает актуальность программы, которая предлагается для апробации на инновационной площадке НИРО «Нижегородчина - край моряков и корабелов», а именно сохранение памяти о великом прошлом нижегородских кораблестроителей и моряках.

На сегодняшний день эта проблема разрешима, так как ветераны-кораблестроители и ветераны флота готовы передать свои знания молодому поколению нижегородцев.

**Педагогическая целесообразность Программы** заключается:

- в формировании гражданско-патриотических и духовно-нравственных качеств подрастающего поколения, в развитии интереса к одной из важных страниц нижегородской истории.

- В удовлетворении запросов различных социальных групп: обучающихся, их родителей, ветеранов флота и судостроительной промышленности в воспитания подростков.

**Цель программы:** создание условий для формирование гражданско-патриотических и духовно-нравственных качеств обучающихся средствами их приобщения к истории и традициям нижегородских моряков и судостроителей.

**Задачи программы**

• Помочь обучающимся овладеть историческими знаниями об истории нижегородского судостроения, о боевых и трудовых свершениях нижегородских моряков, речников и кораблестроителей.

• Развитие активной гражданской позиции, уважительного отношения к стране, к малой родине, к представителям старшего поколения.

• Формирование добросовестного отношения к труду, воспитание уважения к дисциплине, вырабатывание чувства долга, взаимопомощи.

• Через участие в музыкальных фестивалях развитие художественного вкуса.

• Воспитание самостоятельности, способности к индивидуальной и коллективной деятельности.

• Обучение началам поисковой работы, музейного дела, основ военных знаний.

• Содействие адаптации обучающихся к современной жизни.

• Формирование потребности в расширении кругозора.

**Возраст школьников, участвующих в Программе**: 12-15 лет.

Состав групп варьируется в зависимости от особенностей деятельности детских морских объединений по образовательным организациям.

**Полный срок реализации Программы: три года:**

1 часть программы -2019-2020 уч. год: «Подвиг горьковских моряков и корабелов будет жить в веках: К 75-летию Победы в ВОВ».

2 часть программы -2020-2021 уч. год: «Нижегородчина – край моряков и корабелов (13 – 21 вв.). К 800-летию Нижнего Новгорода».

3 часть программы -2021-2022 уч. год: «Развитие петровских традиций морского дела на Нижегородской земле. К 350-летию со дня рождения Петра Первого и 300-летию посещения им Нижнего Новгорода».

**Основные направления деятельности:**

- Гражданско-патриотическое и духовно- нравственное направление:

• Отряд «Наследники Победы под Андреевским флагом» (МАОУ «Школа № 44 с углублённым изучением отдельных предметов»).

• Патриотическое объединение «Морячок» (МБОУ «Школа № 52»).

• Музей боевой славы горьковчан-черноморцев и истории Российского флота» и отряд «Подвиг» (МБОУ «Школа № 179»).

• Поисково-волонтерская группа «Морские волчата» (МБУ ДО ДДТ им. В.П. Чкалова).

- Гражданско-патриотическое, духовно- нравственное и физкультурно-спортивное направление осуществляют:

• Поисковый отряд «Выбор» (МАОУ «Школа № 70»,

• Военно-спортивный «Багира» (МБОУ «Школа № 123») ,

• Городской военно-спортивный клуб морской пехоты «Пантера», объединяющий учащихся школ Автозаводского района № 37, 130, 169, 179.

• Поисковая группа «Кстовские речники» (МБОУ Кстовская «Средняя школа № 6 с кадетскими классами»).

**Основные формы занятий** выбираются каждым детским объединением в зависимости от профиля своей деятельности, возможностей образовательной организации и исходя из возрастных особенностей детей:

• Единый день патриотических акций (годовая циклограмма):

* 29 октября - день основания музея юнг-горьковчан – участников Великой Отечественной войны,
* 27 января - День полного снятия немецко-фашистской блокады Ленинграда, 23 февраля - День защитника Отечества,
* 19 марта - День моряка-подводника,
* 9 мая - День Победы,
* 9 июня - День нижегородского судостроителя и день рождения Петра I.

• Беседа, урок мужества, встреча с адмиралами, встреча с интересным человеком, библиотечный урок, викторина, решение кроссворда, «круглый стол», выпуск газет.

• Конференция, пресс-конференция, дискуссия, защита творческих работ.

• Конкурсы музеев, экскурсоводов, ученических рефератов, организуемых АДМОНН, районными ЦДТ и городским ДДТ им. В.П. Чкалова.

• Праздник чествования ветеранов «От всей души», концерт, фестиваль военно-морской и патриотической песни «Споемте, друзья»,

• Туристический поход, мастер-класс.

• Экспедиция, заочная и очная экскурсия, посещение архива, посещение храма, посещение музея.

• Посещение пожарного корабля «Вьюн-2».

**Предполагаемые результаты реализации Программы**:

• Создание музеев и выставок, расширение музейных экспозиций.

• Формирование навыков проведения интервью, оформления газет, организации поисковых мероприятий и т.д.

• Формирование умений выражать собственную точку зрения и занимать активную гражданскую позицию.

• Приобретение воспитанниками основных навыков работы в компьютерной программе Word.

• Участие обучающихся в конкурсах, в т. ч. в конкурсах юных экскурсоводов, в конкурсах ученических работ в НОУ,

Ожидаемые результаты и способы их проверки:

Первый уровень результатов – когнитивный - приобретение обучающимися знаний:

• о нижегородской истории, связанной с боевыми биографиями нижегородских моряков, с развитием судостроения и организации плавания по Волге и Оке;

• О значении специальных (морских и речных) терминов;

• Овладение знаниями, необходимыми по профильной программе школьного объединения .

Второй уровень результатов – аксиологический (осознание обучающимися ценности полученных знаний, формирование положительного отношения к базовым общественным ценностям):

• Сформированные ценностные отношения к истории родного края.

• Понимание ответственности за собственные поступки и решения.

• Участник объединения обладает четкой гражданской позицией, высокими нравственными и духовными качествами.

Третий уровень результатов – практический (приобретение опыта позитивной деятельности).

• Умение применять полученные знания в учебной, внеучебной и повседневной жизни.

• Обладание навыками работы с первоисточниками, со справочной литературой.

**Формы подведения итогов:** наблюдение, анкетирование, опрос, тестирование, викторина, кроссворд, беседа, участие в мероприятиях.

**Программа деятельности инновационной площадки**

**на 2019-2020 учебный год**

**Подвиг горьковских моряков и корабелов будет жить в веках.**

**К 75-летию Победы в Великой Отечественной войне**

**Программа**

*«Святые для людей символы следует оградить от формализма и пошлости. Эстафету памяти принимают уже правнуки победителей. И эта память должна оставаться чистой и объединять наше общество. Событиям юбилейного года, адресованным детям и юношеству, нужно уделить самое пристальное внимание. Их цель не только просветить, но и вовлечь молодежь в изучение и сохранение истории своей семьи и Родины».*

*В.В. Путин дек. 2018.*

В образовательных организациях, включенных в инновационную деятельность на площадке «Нижегородчина – край моряков и корабелов» рекомендуется с начала нового 2019-2020 учебного года в вестибюле оформить:

* Календарь Дней воинской славы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.
* План работы Ассоциации детских морских объединений на 2019-20 уч. год «Подвиг горьковских моряков и корабелов будет жить в веках. К 75-летию Победы в Великой Отечественной войне».

**Календарь Дней воинской славы Великой Отечественной войны 1941-45 гг.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата | Название Дня воинской славы | Год события |
| 7  ноября | День проведения военного парада на Красной площади в городе Москве в ознаменование двадцать четвертой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции | 1941 |
| 5 декабря | День начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских войск в битве под Москвой | 1941 |
| 2 февраля | День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве | 1943 |
| 23 августа | День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Курской битве | 1943 |
| 27 января | День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады | 1944 |
| 9  мая | День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 -1945 годов | 1945 |

Основные направления, по которым будет проходить работа на площадке, в том числе и в школьных музеях:

1.Тема 1: «Участие моряков-горьковчан в основных событиях Великой Отечественной войны. Моряки – горьковчане - Герои Советского Союза. Ветераны Флота – участники Великой Отечественной войны».

2. Тема 2: «Соединения и организации Военно-морского флота, созданные в городе Горьком в 1942-1943 гг.».

3. Тема 3: «Продукция судостроительных предприятий города Горького в 1941-1945 гг. и их вклад в арсенал Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Флота».

4. Тема 4: «Героический труд трудящихся судостроительной промышленности города Горького и области в 1941-1945 гг. Нижегородцы – судостроители - ветераны тыла».

5. Тема 5: «Память. Нижегородские мемориалы, памятники и знаки, посвященные горьковским морякам и судостроителям 1941-1945 гг.».

6. Тема 6: «Храм в честь Воскресения Христова, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне - главный храм Вооруженных Сил России».

7. Тема 7: «Изготовление моделей продукции, выпускавшихся на предприятиях Горьковской области в годы Великой Отечественной войны для школьных музеев и выставок».

**Тема 1.**

Участие моряков-горьковчан в основных событиях Великой Отечественной и Советско-японской войны. Моряки – горьковчане - Герои Советского Союза. Ветераны Флота – фронтовики. Ветераны - блокадники

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Основные периоды и сражения Великой Отечественной войны | Герои горьковчане – участники событий | Члены НООО «Ветераны Флота», «Жители блокадного Ленинграда» |
| **Начальный период войны: 22 июня 1941 – 18 ноября 1942** | | |
| Оборона Таллина  (5 авг. 1941 г. – 28 авг. 1941 г.) | Матрос БФ Е.А. Никонов (1920-1941) |  |
| Оборона Ленинграда  (10 июля-27 января 1944) |  | Н.Ю. Курепина,  Т.Я. Капитанова |
| Битва под Москвой  (30 сент. 1941-20 апреля 1942) |  |  |
| Оборона Севастополя  (30 октября 1941 - 4 июля 1942) | Политрук Н.Д. Фильченков (1907-1941) |  |
| Оборона Сталинграда  (17 июля -18 ноября 1942) | Капитан парохода И.С. Рачков (1899-1942) | Контр-адмирал П.Н. Васюнин |
| **19 ноября 1942 – 23 августа 1943 – коренной перелом в войне** | | |
| Сталинградская битва  (19 ноября 1942 - 2 февраля 1943) |  | Контр-адмирал П.Н. Васюнин |
| Прорыв блокады Ленинграда  (14 января 1943) |  | Н.Ю. Курепина,  Т.Я. Капитанова |
| Десант под Анапой  (30 апреля-1 мая 1943) | капитан Д.С. Калинин (1910-1943) |  |
| Битва на Орловско-Курской дуге  (5 июля-23 августа 1943) |  |  |
| **Осень 1943 – 9 мая 1945 г. - заключительный период**  **Великой Отечественной войны** | | |
| Керченско-Эльтигенская десантная операция  (31 октября – 11 декабря 1943 г.): | Лейтенант Л.И. Новожилов (1905-1943),  Кап. 1-го ранга А.А. Сутырин (1912-1956) |  |
| Ленинградско-Новгородская наступательная операция (14 янв.– 1 мар. 1944) |  | мичман К.А. Ерохин |
| Одесская операция (освобожде ние Николаева 25-26 марта) | Краснофлотец Н.П. Хлебов (1921-1944) |  |
| Крымская наступательная операция (8 апреля 1944 - 12 мая 1944), десант близ Керчи | А.К. Голощапов (1923-1944) |  |
| Операция «Багратион», Освобождение Белоруссии  (23 июня - 29 августа 1944) | Краснофлотец В.Я. Кириллов (1923—1990); старшина 2-й статьи Г.А. Тупицын (1915- 1983). |  |
| Петсамо-Киркенесская наступательная операция  (7 по 29 октября 1944 г.) | капитан 1-го ранга Л.Л. Новоспас ский (1911-1969) | Старший лейтенант Ю.М. Лукоянов |
| Советско-японская война  (9 августа - 2сентября 1945) | Старшина 1-й статьи Н.А. Вилков (1918-1945) | Контр - адмирал А.В. Ганрио |

**Тема 2**

**Соединения и формирования Военно-морского флота, сформированные в городе Горьком в годы Великой Отечественной войны**

Волжская военная флотилия и Сталинградская битва1942-1943 гг. Решение Государственного Комитета Обороны от 16 июля 1941 года о сформировании Учебного отряда кораблей реки Волги. Приказ Народного комиссара Военно-Морского Флота от 16 июля о составе, сроках формирования и дислокации отряда с главной базой в Сталинграде, маневренными базами в Ульяновске и Горьком. Задачи учебного отряда. Резкое ухудшение обстановки на главных стратегических направлениях советско-германского фронта осенью 1941 года. Необходимость формирования Волжской военной флотилии. Приказ Народного комиссара Военно-Морского Флота от 23 октября 1941 года о переформировании Учебного отряда кораблей реки Волги в Волжскую военную флотилию. Командующий флотилией контр-адмирал Д. Д. Рогачев. Январь 1942 года – формирование в Горьком 1-й и 3-й бригад речных кораблей. Состав 1, 2 и 3-й бригад речных кораблей к весне 1942 года. Отличие участия горьковских судостроительных предприятий в оснащении Волжской военной флотилии в годы ВОВ от гражданской войны.

Выдающаяся роль моряков Волжской военной флотилии в Сталинградской битве (1942-1943 гг.). Оценка действий флотилии командующим 62-й армией В.И. Чуйковым. Результаты боевых действий флотилии в битве под Сталинградом. Боевые награды флотилии и морякам.

Судьба флотилии после Сталинградской битвы. Траление фарватера Волги от вражеских мин (1943-1944 гг.). Расформирование флотилии. Памятники и мемориалы речникам и морякам Волжской военной флотилии в Нижнем Новгороде.

Создание школы юнг Северного флота. Приказ народного комиссара ВМФ СССР по укреплению подготовки и комплектования ВМФ № 108 от 25 мая 1942 года. Школа юнг на Соловецких островах. Горьковские юнги – участники Великой Отечественной войны. Подвиг юнги Саши Ковалева. Юнги-ветераны: Раков С.К….. Музей юнг-горьковчан – участников Великой Отечественной войны.

**Тема 3**

**Работа судостроительных предприятий города Горького в 1941-1945 гг. и их вклад в арсенал Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Флота.**

Потенциал судостроительной отрасли Горьковской области в 1941 году (11 больших и малых предприятий). Директива СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 июня 1941 г. о перестройке работы на военный лад. Перевод всех промышленных предприятий города и области на производство оборонной продукции.

Таблица: Мобилизация мощностей гражданской промышленности на производство средств обороны – превращение гражданских предприятий машиностроения в специальные военные заводы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п\п | Название предприятия, год основания и местонахождение | Продукция, производившаяся на горьковских судостроительных предприятиях в годы ВОВ |
| 1. 1 | Завод «Красное Сормово» , 1849 г. Горький | Танки «Т-34», подводные лодки «М», «С», артиллерийские снаряды |
|  | Завод имени В.И. Ульянова, 1859. Г. Горький | Трубчатые электронагреватели и др. электротермическая оснастка для кораблей Военно-морского флота, зажигательные бомбы, оборудование для морских торпед |
|  | Октябрьский судоремонт но-судостроительный завод, 1858. Г. Бор | Переоборудование пассажирских судов под плавучие госпитали, боевые аэросани, ручные гранаты, корпуса мин |
|  | Судоремонтный завод «Память Парижской коммуны», 1869 г. Г. Бор | Боевые аэросани, буксирные теплоходы, понтоны |
|  | «Завод Нижегородский Теплоход» 1911. Г. Бор | Фугасные авиабомбы ФАБ-250, ФАБ-2000 (массой в две тонны). 1944 год – первый головной паровой котел с поверхностью нагрева 150кв.м, сданы 3 вертикальных паровых котла для плавкранов, запасные части для судоремонта: гребные винты, детали плавучих кранов, шаровые соединения, якоря |
|  | «Чкаловская судоверфь», 1883 г. г. Чкаловск | Переоборудование судов для ВМФ, ком­плек­ту­ю­щие для снарядов «катюш», артиллерийские волокуши, мосты для речных переправ, комплектующие для боевых самолетов |
|  | Мордовщиковский судомостовой завод 1907 г. Навашино | Бронированные огневые точки, противотанковые ежи, траловые баржи для очистки волжских фарватеров от мин, бронированные башни для спаренных пулеметов на катера ВМФ, корпуса и детали для снарядов, понтонные парки Н2П, понтонные парки ТМП, катера понтонного парка СП-19 |
|  | Городецкий затон. 1918 г. г. Городец | Суда, аэросани, волокуши, понтоны, корпуса для мин, деревянные части аэросаней, авиабомбы, головки ракетных снарядов, механическая часть аэросаней |
|  | Городецкий судоремонтный завод, 1940 город Городец | Аэросани, выстрелы для «Катюш» и миномётов |
|  | Шиморский судостроите льно-судоремонтный зав од. 1927 г. посёлок Шиморское Выксунского района | Аэросани |
|  | Сокольский затон  Рабочий поселок Сокольское | Ремонт судов. Аэросани, волокуши для транспортировки раненых, баржи для перевозки снарядов и боевой техники |

Вклад крупнейших горьковских судостроительных предприятий в общий выпуск оборонной продукции по СССР в 1941-1945 гг.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Завод, продукция | Произведено на заводе | Произведено  в СССР | % от произведен ного в СССР |
| Сормово: танк Т-34 | 12.038 | 52.000 | 23% |
| Сормово: подводные лодки | 22 | 59 | 43, 1 % |
| Навашино: понтонный парк Н2П | 86 парков | 96 парков | 90 % |
| Навашино: понтонный парк ТМП | 10 парков | 10 парков | 100 % |
| Завод имени В.И. Ульянова | Трубчатые электронагреватели и др. электротермическая оснастка для кораблей | | 100% |

Прочая продукция судостроительных предприятий Горького и Горьковской области:

* траловые баржи для очистки фарватеров от мин;
* бронированные башни на катера ВМФ, тактико-технические характеристики;
* катера понтонного парка СП-19;
* суда и баржи;
* боевые аэросани НКЛ-25, как одно из наиболее массовых изделий судостроительных предприятий;
* фугасные и зажигательные авиабомбы;
* артиллерийские боеприпасы;
* понтоны;
* волокуши артиллерийские;
* паровые котлы для плавкранов;
* запасные части для судоремонта: гребные винты, детали плавучих кранов;
* волокуши для транспортировки раненых.

**Тема 4**

Героический труд рабочих и служащих судостроительной промышленности Горького и области в 1941-1941 гг. Нижегородцы – судостроители – ветераны тыла

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1941 г. О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время.

Мобилизация рабочих и служащих в действующую армию. Решение проблемы «кадрового голода»: вовлечение в производство выпускников РУ и школ ФЗО, пенсионеров, старых производственников, женщин. Роль женщин в замене мужчин на производстве: заводы «Красное Сормово», «Нижегородский теплоход» (женщинами и подростками: в 1941—1942 годы на завод пришли 146 женщин-домохозяек и 230 подростков. Женские экипажи судов речного флота-пароход «Краснознаменец»).

Реализация призыва ЦК ВКП (б) «Все силы на раз­гром врага! Все для победы!» Трудовые почины 1941 года: движение двухсотников: «работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт»; трехсотники, многостаночники; фронтовые бригады: «В труде, как в бою! Не уйдем из цеха, пока не выполним задание!». Массовый характер социалистического соревнования на предприятиях Горького и области.

Движение фронтовых бригад на предприятиях Горького и области: завод «Красное Сормово», «Теплоход». «С меньшим числом рабочих — больше продукции!», «За 8 часов дать одиннадцатичасовую программу!» Собрание руководителей комсомольско-молодежных фронтовых бригад города Бор (2 октября 1944 года). Успешное выполнение сормовичами задания по производству танков. Вклад в производство танков конструк­торов В. В. Крылова, В. М. Керичева, С. Н. Якимовского, М. И. Во­ронина, и др., инженеров Г. И. Кузьмина, Н. Л. Командина, В. В. Чигиря, начальников участков А. Ф. Горина, А. С. Сергеевича, А. А. Собачкина и др. Самоотверженный труд рабочих и старей­ших производственников: Н. А. Кудрина, М. Г. Бокова, В. С. Тока­рева, М. С. Вялова, А. П. Калмыкова, В. Я. Шевалгина, М. С. Сутягина, С. С. Храмова, Я. Ф. Урыкова и др. Награждение коллектива завода «Красное Сормово» орденами Ленина, Красного Знамени и Отечественной войны 1-й степени, государственные награды сормовичам. Многократное (33 раза) завоевание заводом переходящего Красного Знамени ГКО. Социальные патриотические инициативы судостроителей: внесение личных средств в Фонд обороны; сбор теплых вещей для Красной Армии.

**Тема 5**

**Память. Нижегородские мемориалы, памятники и знаки, посвященные горьковским морякам и судостроителям 1941-1945 гг.**

«Страна, забывшая свою культуру, историю, традиции и национальных героев — обречена на вымирание». Л.Н. Толстой.

**Мемориалы:**

* Нижний Новгород. Кремль. Мемориал Вечный огонь погибшим в Великой Отечественной войне.
* Нижний Новгород. Нижегородский откос. Чкаловская лестница – памятник Сталинградской битве.
* Нижний Новгород. Площадь у северной проходной Сормовского завода. Мемориал «Танки «Борец за свободу тов. Ленин“ и Т-34».
* Городец. Мемориал. На гранитных плитах расположены страницы <Книги памяти> с фамилиями погибших городчан во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Здесь же воздвигнут монумент в честь Победы - «Подвигу городчан на фронте и в тылу в годы Великой Отечественной Войны».

**Памятники:**

* Нижегородский р-н. Нижневолжская набережная. Катер – герой.
* Нижегородский р-н. ул. Б. Печёрская, 93. Скульптурный бюст Героя Советского Союза Н.А.Вилкова.
* Московский р-н. Улица 50-летия Победы, около школы № 68. Памятник Герою Советского Союза Е.А. Никонову.
* Нижегородский р-н. Кремль, Рубка подводной лодки «С-13».
* Нижегородский р-н. Кремль, около вечного огня. Танк Т-34.
* Бор. Около дома культуры завода «Теплоход»: выставка военной техники на аллее славы.Рубка советской дизель-электрической торпедной подводной лодки времён Великой Отечественной войны С-101.
* Навашино. Ул. Воровского. Мемориал погибшим судостроителям

**Мемориальные доски:**

Нижний Новгород. Нижневолжская набережная, 16. Бывший Дом культуры речников имени М. И. Калинина, фойе. «В здании дома Культуры речников им М. И. Калинина находился штаб по формированию 1-й и 3-й бригад речных кораблей Волжской военной флотилии». Установлена в 1975 г.

Нижний Новгород. Ул. Пискунова, 39. Дворец творчества юных им. В.П. Чкалова. «Из здания дворца пионеров уходили подростки – добровольцы в школу юнг ВМФ… 1941-1945 гг. Доска литая. Установлена в 1993 г. Внизу под доской установлен адмиралтейский якорь.

Нижний Новгород ул. Б. Печёрская, д.2, Нижегородское речное училище им. И.П.Кулибина. Мемориальная доска Герою Советского союза Н.А.Вилкову

**Мемориальные доски, посвященные морякам – участникам Великой Отечественной войны:**

* Кстово. Старая часть города, «Библиотека имени капитана Рачкова Ивана Семеновича, героически погибшего 27.08.1942 года на р. Волге под Сталинградом».
* Нижний Новгород. Пл. Сенная, здание школы «Изограф». Д.Д. Арсенин (1926-2001),«В этом доме с 1991 по 2001 годы работал Заслуженный художник России Дмитрий Дмитриевич Арсенин создатель школы «Изограф» для детей – инвалидов, участник Великой Отечественной войны, юнга Северного Флота». Доска из гранита с портретом художника.
* Нижний Новгород. Улица Б. Печерская, 6. Горьковское речное училище имени И. П. Кулибина. Н.А. Вилков (1918-1945).«Здесь, в речном училище, с 1935 г. по 1939 г. учился Н. А. Вилков – Герой Советского Союза, повторивший 18 августа 1945 г. в боях с японскими империалистами бессмертный подвиг Александра Матросова». Доска из мрамора, над текстом - изображение Звезды Героя и лавровые ветви. Установлена - в 1952 году.
* Нижний Новгород. Улица 50 лет Победы, 24. Школа № 68. Никонов Е. А. (1920-1941). «Здесь учился Герой Советского Союза Евгений Никонов». Доска из мрамора. Установлена – в 1965 году.
* Нижний Новгород. Проспект Гагарина, 23. Здание Нижегородского государственного университета им. Лобачевского. Л.Л. Новоспасский. (1911-1969).«В Горьковском университете в 1932-1937 гг. учился Герой Советского Союза Леонид Леонидович Новоспасский, совершивший подвиг в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» Доска из мрамора. Установлена в 1965 г.
* Нижний Новгород. Завод «Красное Сормово», фасонно-литейный цех. Сутырин А. А. (1912- 1955).«В этом цехе перед Великой Отечественной войной работал Герой Советского Союза Сутырин А.А.». Доска медная гравированная. Установлена в 1970 году.

**Мемориальные доски, посвященные судостроителям –героям тыла:**

* Нижний Новгород. Улица Минина. Веселовский М.В.«Здесь с 1931 по 1959 год работал основоположник нижегородской школы транспортного снеговедения, конструктор и организатор производства боевых аэросаней для Красной Армии, кавалер ордена Красной Звезды Михаил Викторович Веселовский». Доска из черного гранита с портретом и рисунками аэросаней.
* Нижний Новгород. Ул. Костина, 2 (пл. Горького). Рубинчик Е.Э. (1903- 1991). « В этом здании работал с 1957 по 1985 год Рубинчик Ефим Эммануилович видный партийный и хозяйственный деятель СССР Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии СССР генерал – майор инженерно – танковой службы». Доска из черного гранита с изображением гравированной звезды. Установлена в 2001 г.
* Нижний Новгород. Улица Минина, 3. В этом доме жил с 1957 по 1985 год Рубинчик Ефим Эммануилович видный партийный и хозяйственный деятель СССР. Герой Социалистического Труда, Лауреат Сталинской Премии СССР. Генерал-майор инженерно-танковой службы». Доска из гранита. Установлена в 2003 г.

**Улицы Нижнего Новгорода и Кстова, носящие имена моряков – героев Советского Союза и судостроителей:**

* + ул. Н. Фильченкова – политрук,
  + ул. Н. Вилкова – старшина 1-й статьи,
  + ул. Е.. Никонова – краснофлотец,
  + ул. А. Сутырина – капитан 1-го ранга.
  + ул. П. Васюнина – контр-адмирал.
  + пр. в Кстове И. Рачкова- капитан парохода[
  + ул. Е. Рубинчика – директор Сормовского завода.

**Музеи**

* Нижний Новгород, площадь Маркина, дом 15-а (здание Речного вокзала), Музей судоходной компании «Волжское пароходство»
* Нижний Новгород, ул. Свободы, 1. Музей истории ОАО «Красное Сормово».
* Бор, ул. Интернациональная, д.1. Борский краеведческий музей городского округа город Бор Нижегородской области.
* Городец, ул. Ленина, д. 11. Городецкий краеведческий музей.
* Навашино. Здание местного Дома культуры. Историко-краеведческий музей Навашинского района. Четыре зала музея: история навашинского края, история создания «Окской судоверфи», современный раздел и экспозиция, посвящённая Великой Отечественной войне.
* Чкаловск. Ул. Чкалова, 4, Дом культуры имени В.П.Чкалова, Музей истории города Чкаловска: История создания судоверфи, а также модели судов, строившихся на ней.

**Тема 6**

**«Храм в честь Воскресения Христова, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне - главный храм Вооруженных Сил России»**

Российская традиция возведения храмов в память о защитниках Родины. Строительство в подмосковном Парке «Патриот» Главного храма Вооруженных Сил России в честь Воскресения Христова, посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, а также ратным подвигам русского народа во всех войнах, выпавших на долю нашей страны.

Архитектурный стиль Главного храма Вооруженных Сил России: русский стиль, с органичным включением современных архитектурных подходов и уникальных нововведений. Отражение символики Великой Отечественной войны в параметрах сооружения: высота Храма, диаметр барабана главного купола, высота звонницы, высота малого купола.

Посвящение четырех боковых приделов храма покровителям родов войск и видов Вооруженных Сил России: придел Святого Александра Невского - покровителя Сухопутных войск; придел Святого Апостола Андрея Первозванного - покровителя Военно-Морского Флота; придел Святого Илии Пророка - покровителя ВКС и ВДВ России; придел Св. Варвары Великомученицы - покровительницы РВСН.

**Тема 7**

**Изготовление моделей продукции, изготавливаемой на предприятиях Горьковской области в годы Великой Отечественной войны для школьных музеев и выставок**

Для более полной картины ассортимента продукции, производимой на горьковских предприятиях и лучшего представления о её внешнем виде и тактико-технических характеристиках целесообразно силами учащихся изготовить модели этой продукции. Это даст возможность привлечь к программе учителей технологии, отдельных учащихся, интересующихся моделированием и их родителей. В настоящее время имеется достаточное количество технической литературы, всевозможных наглядных материалов по изготовлению моделей, в том числе роликов в Интернете.

Рекомендуемые модели, которые можно изготовить из всевозможных материалов (жесть, алюминий, дерево, фанера, картон, бумага и т.д.) для музеев и выставок

* Модель танка Т-34-76, Т-34-85;
* Модель подводных лодок серии «М», «С».
* Модель аэросаней НКЛ-25;
* Модель траловой баржи для очистки фарватеров от мин;
* Модель бронированной башни на катера ВМФ;
* Модель понтонного парка Н2П;
* Модель понтонного парка ТМП;
* Модель катера понтонного парка СП-19.

**Библиография**

**Документы**

1. Директива СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 июня 1941 года № П509 партийным и советским организациям прифронтовых областей о мобилизации всех сил и средств на разгром фашистских захватчиков/ Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. — М., 1968. — Т. 3. — С. 38-39.
2. Забвению не подлежит: Страницы нижегородской истории (1941-1945 годы). Книга третья/ сост. Л.П.Гордеева, В.А. Казаков, В.П. Киселев, В.В. Смирнов, - Н. Новгород: Волго-Вятское кн. Изд-во, 1995. – 670 с.
3. Постановление ГКО № 1 от 1 июля 1941 года «Об организации производства средних танков Т-34 на заводе «Красное Сормово»/ Горьков Ю. А. Государственный Комитет Обороны постановляет (1941—1945). Цифры, документы. — М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2002. — С. 495—497.
4. Рубинчик Е.Э. Сормовские Т-34/ Кузница Победы: Подвиг тыла в годы Великой Отечественной войны. Очерки и воспоминания.-2-е изд.-М. Политиздат, 1980.- 423 с. С.257-287.
5. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1941 года «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время»/ Библиотека нормативно-правовых актов СССР
6. Чуйков В.И. От Сталинграда до Берлина.- М.: Сов. Россия, 1985.-704 с.

**Научная литература**

1. Абаева Г.П. На Волге широкой//Нижегородский музей, №9-10, 2006.
2. Быстрова И.В. Перестройка промышленности в СССР в 1941-1945: опыт военной мобилизации. //Новые исторические перспективы: от Балтики до Тихого океана, 2018, № 1 (10). С.80.
3. Вдовин М.Н. А.М. Горева Все для фронта, все для Победы! Очерки истории оборонной промышленности Горьковской области 1930-1945 гг.-Н. Новгород: Издательство «Кварц», 2010-304 с. С.39.
4. В краю Приокском: Очерки об истории Навашинского района / Авт. Кол. Корчин Г.Д. и др. – Н.Новгород: ГИПП «Нижполиграф», 1994. – 144 с.
5. Грязнов М.Н.Моряки в битве за Сталинград. Издание 2-е, дополненное. Волгоград: ГУ «Издатель», 2001.- 328 с .
6. Ильин В.А. Корабелы былинного края: Очерки о Навашинском судостроительном заводе «Ока» / В.А. Ильин, В.Г. Корчин, Г.Д. Корчин. – Л.: Судостроение, 1982.-224 с.
7. Елисеева Е.Г. Речники Волги в Сталинградской битве/Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет. Материалы научно-практической конференции (18-19 апреля). –Н. Новгород, издательство «Нижний Новгород», 1995 - 264 с., с.85-90.
8. Житова Т.А. Фронтовые комсомольско-молодежные/ Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет. Материалы научно-практической конференции (18-19 апреля). –Н. Новгород, издательство «Нижний Новгород», 1995 - 264 с., с.118-119.
9. Ильин В.А. Корабелы былинного края: Очерки о Навашинском судостроительном заводе «Ока» / В.А. Ильин, В.Г. Корчин, Г.Д. Корчин. – Л.: Судостроение, 1982. – 224с.
10. Ковалев Э. А. Часть IV. Биографические сведения о первых командирах подводных лодок и начальниках (командирах) соединений подводных лодок Красного Флота // Короли подплава в море червонных валетов: Хроника начального периода советского подводного плавания. 1918–1941 гг. — М.: Центрполиграф, 2006. — 428 с.
11. Колесников Г.А., Рожков А.М. Ордена и медали СССР. М.: Воениздат, 1974.- 269 с.
12. Моделист-конструктор / Журнал № 2, 1979.
13. О ратном и трудовом подвиге навашинцев в военные и послевоенные годы [рассказы, воспоминания: сборник] / [под общ. Ред. И.В. Орлова]. – Навашино: [«Выксаполиграфиздат»], 2008 . – 274 с. : [6] л. Фотогр.: ил.
14. Павлов Л.С. Речники Волги в годы войны Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет. Материалы научно-практической конференции (18-19 апреля). –Н. Новгород, издательство «Нижний Новгород», 1995, 264 с./ С.134-137
15. Подрепный Е.И. Сормовичи-подводному флоту страны (1941-1945)// Мининские чтения. Н. Новгород.1992. - С.126)
16. Подрепный Е.И., Титков Е.П. «Длинная рука для» танка Т-34/ Подрепный Е.И., Титков Е.П. Нижегородский арсенал Великой Победы. – Нижний Новгород-Арзамас: изд. АГПИ им. А.П. Гайдара, 2013.-587 с. 203-212.
17. Подрепный Е.И., Титков Е.П. Авиамоторы и аэросани/ Подрепный Е.И., Титков Е.П. Нижегородский арсенал Великой Победы. – Нижний Новгород-Арзамас: изд. АГПИ им. А.П. Гайдара, 2013.-587 с.373-386.
18. Прончатов В.Н.. Вторая война Волжской военной Флотилии//Нижегородский музей.29. Региональная общественная организация «Нижегородский центр поддержки и развития музеев» Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского. Нижегородское отделение Академии гуманитарных наук Российской Федерации. Издатель: Региональная общественная организация «Нижегородский центр поддержки и развития музеев». 2015. С.36-52.
19. Торсуков А. И. Под вражеским огнём / Путь на капитанский мостик / Лит. Запись и послесл. Ю. А. Покровского. — Горький: Волго-Вятское кн. Изд-во, 1986. — С. 130
20. Трефилов, В. Ф. Берег левый – берег правый…/ Владимир Ф. Т. — Нижний Новгород: РИ «Бегемот», 2007. — 192 с.(о строительстве понтонов для инженерных войск).
21. Тюльников Л.К., Басович Я.И. Герои Советского Союза-горьковчане.-2 изд., перераб. и доп.-Горький: Волго-Вятское кн. Изд-во, 1981.- 366 с.
22. Серебрянская Г.В. Промышленность и кадры Волго-Вятского региона РФ в конце 30—первой половине 40-х гг./Г.В. Серебрянская – Н. Новгород: НГАСУ, 2003-476 с. С. 165,166 )
23. Финюкова, М. Как командирский Т-34-85 и «Борец за свободу тов. Ленин» поднялись на холм славы / М. Финюкова // Красный Сормович. – 2011. – 6-12 мая (№ 17). – С. 9.
24. Юный техник (ЮТ для умелых рук):

* Модель подводной лодки [Юный техник - для умелых рук 1959-11] из бумаги;
* Модель танка Т-34 [ЮТ - для умелых рук 6/1972] из бумаги;
* Модель танка Т-34 (ЮТ - Для умелых рук 1980-05) из бумаги;
* Модель танка «Борец за свободу товарищ Ленин» [ЮТ 10/1988] из бумаги;
* Модель бронекатера (Левша 8/1997) из бумаги;
* Модель аэросаней РФ-8 (Левша 11/2007) из бумаги;
* Модель большого бронекатера (Левша 7/2013) из бумаги;
* Модель подлодки "Малютка": подлодка типа "М" (Левша 01/2016) из бумаги;
* Модель аэросаней К-30 ( Левша 02/2019) из бумаги.

**Словарь специальных терминов к программе**

**«Нижегородчина – край моряков и корабелов»**

*Артиллерийские боеприпасы* - артиллерийские боеприпасы – составная часть артиллерийских систем, предназначенная для поражения живой силы и техники, разрушения сооружений (укреплений) и выполнения специальных задач. Они включают в себя артиллерийские выстрелы, минометные выстрелы, а также реактивные снаряды наземных РСЗО. Производились на ряде судостроительных предприятий Горьковской области.

*Ассоциация детских морских объединений города Нижнего Новгорода (АДМОНН)* – неформальная некоммерческая организация, созданная в 2016 году на базе инновационной площадки НИРО в воспитательных целях. Объединяет субъектов детского дополнительного образования, занимающихся по тематике, связанной с Российским Военно-морским флотом. В настоящее время членами АДМОНН являются нижегородские школы № 44,52, 70, 123, 179, кстовская школа № 6, Нижегородский ДДТ им. В.П. Чкалова, городской военно-спортивный клуб «Пантера».

*Аэросани НКЛ-26* - боевые бронированные сани, приводящиеся в движение самолетным двигателем с пропеллером. Аэросани предназначены для самостоятельного передвижения по снегу и льду. Сани НКЛ-26 имели 10-мм бронированный корпус, обеспечивающий противопульную и противоосколочную защиту. Вооружение состояло из одного пулемёта ДТ (Дегтярев танковый) калибра 7,62 мм на турели, обеспечивающей почти круговой сектор обстрела. Запас патронов 10 магазинов и 10 гранат РГД-33.

*Бронированная башня на катера ВМФ* - Советские бронекатера проектов 1124 и 1125 были вооружены в основном артиллерийским орудием 76-го калибра; а также спаренными зенитными пулеметами ДШК (12,7 мм крупнокалиберный пулемёт Дегтярёва — Шпагина образца 1938 года), размещавшимися в бронированных пулеметных башнях.

*Ветераны Флота* - Нижегородская областная общественная организация, объединяющая поколение военных моряков - ветеранов Великой Отечественной войны и ветеранов послевоенного поколения. Члены организации активно участвуют в проведении уроков мужества с членами АДМОНН, в создании школьных музеев. Председателем Совета НООО ВФ является контр-адмирал Г.С. Яковлев.

*Волжская военная флотилия* - речное формирование (объединение, флотилия) в Красном Флоте в период Гражданской (1918-1920) и Великой Отечественной (1941-1945) войн.

*Волокуша артиллерийская* - приспособление из листового железа, прикрепляемая к трактору или танку. Применяется в условиях бездорожья для перевозки пушек, минометов и боеприпасов волоком.

*Волокуша для транспортировки раненых* - деревянные эвакуационные сани, «лодочка-волокуша», изготавливалась на ряде судостроительных предприятий Горьковской области.

*Герой Советского Союза* - высшая степень отличия СССР, которой удостаивали за совершение подвига или выдающихся заслуг во время боевых действий, а также и в мирное время. Звание Героя Советского Союза впервые установлено Постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 года, дополнительный знак отличия для Героя Советского Союза — медаль «Золотая Звезда» — учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года.

*День судостроителя Нижегородской области* - праздник, отмечаемый 9 июня по решению Законодательного собрания Нижегородской области, начиная с 2017 года.

*Единый день патриотических акций (ЕДПА)* – форма проведения общегородских воспитательных мероприятий на базе образовательных организаций, входящих в АДМОНН. ЕДПА проводится по случаю Дней воинской славы, посвященных: снятию блокады Ленинграда (январь), Дня защитника Отечества (февраль), Дня Победы (май). В состав ЕДПА входят уроки мужества, проводимые ветеранами, экскурсия по школьному музею, конкурсы и викторины, концерт художественной самодеятельности, праздничное чаепитие.

*Жители блокадного Ленинграда города Нижнего Новгорода* – общественная организация, объединяющая в основном бывших блокадников, проживающих в Нижнем Новгороде. Члены организации активно участвуют в проведении уроков мужества с членами АДМОНН. Председатель правления организации Н.Ю. Курепина.

*Зажигательная авиабомба* - авиационная бомба, предназначенная для вызывания пожаров и разрушения оборудования воздействием высоких температур.

*Нижегородское региональное отделение государственно-общественной организации "Комитет Ветеранов Подразделений Особого Риска» -* объединяет ветеранов испытаний атомного оружия, сборщиков зарядов ядерных боеприпасов, летчиков ВВС, выполнявших полеты над полями ядерных полигонов для сбрасывания с разных высот в целях испытания ядерных и водородных бомб, военных и гражданских лиц, принимавших участие в ядерных испытаниях на Семипалатинском полигоне, Центральном полигоне МО РФ на архипелаге Новая Земля, ракетном испытательном полигоне Капустин Яр, членов экипажей атомных подводных и надводных кораблей и гражданский персонал ВМФ, принимавших непосредственное участие в ликвидации радиационных и ядерно-радиационных аварий и их последствий на военных объектах. Члены регионального отделения активно участвуют в проведении уроков мужества в АДМОНН, в создании школьных музеев. Председателем Совета НРО ГОО Комитета ПОР является контр-адмирал Г.С. Яковлев.

*Катер понтонного парка СП-19 -* катер специального понтонного парка позволял наводить 2-х путные мосты и собирать паромы под любые войсковые грузы (от 30 до 120 т), в том числе пропускать железнодорожный подвижной состав, через широкие водные преграды, исключающих возможность применения на них других парков. Все катера этого типа были произведены на Мордовщиковском (Навашинском) судо-мостостроительном заводе.

*Капитан - поручик -* военно-морской чин IX класса по Табели о рангах до 1764 года, в 1798 году чин переименован в капитан-лейтенанта. Чин капитан-поручика имел нижегородский вице-губернатор – современник Петра 1 Ю.А.Ржевский.

*Подводная лодок серии «М»* - «Малютка» - самый многочисленный тип подводных лодок советского флота в годы Второй мировой войны. Небольшие размеры субмарин позволяли транспортировать их железнодорожным транспортом в собранном виде, что открывало широкие возможности маневрирования по внутренним путям между удаленными друг от друга морскими театрами боевых действий.

*Подводная лодок серии «С» -* «Средняя», «Сталинец» — общее наименование для советских подводных лодок, построенных в 1936—1948 годах на базе проекта, разработанного по заказу советской стороны немецко-голландским конструкторским бюро IvS. Всего в строй вступила 41 субмарина, в том числе к началу войны было введено в строй 17 лодок, в ходе войны — 17, а ещё 7 лодок, бывших на плаву к 22 июня 1941 года, вступили в строй уже после окончания войны.

*Покровители родов войск и видов Вооруженных Сил России* - традиция иметь таких покровителей возникла на Руси давно. В современной России небесные защитники есть почти у каждого вида войск. Князь Александр Невский -Сухопутные войска, пророк Илия - ВКС и ВДВ, апостол Андрей Первозванный -ВМФ, великомученица Варвара – РВСН и т.д..

*Политрук* – (от сокр. политический руководитель) воинское звание политсостава Советских Вооруженных Сил в 1935- 1942. Имелись звания младший политрук – соответствовал званию лейтенант, политрук-старший лейтенант, старший политрук – капитан. Политруком был Герой Советского Союза Н.Д. Фильченков

*Понтон* - (фр. ponton от лат. ponto < лат. pons «мост») — несамоходное плавсредство, служащее для поддержания на воде тяжестей или являющееся опорой наплавных мостов.

*Понтонный парк Н2П* – тяжелый понтонный парк. На начало Второй мировой войны парк Н2П был единственным из понтонно-мостовых парков всех воевавших армий пригодным для наведения мостов грузоподъёмностью 60 т. Парк включал 33 носовых и 15 средних полупонтонов, 12 кран-балок, большое количество различного вспомогательного имущества, а также 2 буксирно-моторных катера, 27 навесных моторов. Для транспортировки парка требовались 80 грузовиков ЗИС. Парк производился на Мордовщиковском судомосто -строительном заводе.

*Понтонный парк ТМП* - тяжелый понтонно-мостовой парк. ТМП предназначен для оборудования паромных и мостовых переправ грузоподъемностью до 70 т. Вся материальная часть парка перевозится на 100 грузовиков ЗИС. Парк производился на Мордовщиковском судомосто -строительном заводе.

*Придел к храму* - либо специально выделенная часть основного здания храма, либо пристройка (обычно с южной или северной стороны) для размещения дополнительного алтаря с престолом для богослужений.

*Русский стиль в архитектуре* – (псевдорусский стиль) - направление в русской архитектуре во второй половине XIX и начале XX века, берущее за основу традиции древнерусского зодчества, народной Руси и элементы византийской архитектуры. В русском стиле будет построен главный храм Вооруженных Сил России во имя Воскресения Христова.

*Танк Т-34-76* - советский средний танк образца 1940 г. Для простоты его часто называют Т-34-76 с орудием калибра 76,2 мм. Изготавливался на Сормовском заводе в 1941-1943 гг.

*Танк Т-34-85* - советский средний танк образца 1944 г. с орудием калибра 85-мм. Принят на вооружение РККА Постановлением ГКО № 5021 от 23 января 1944 года. Изготавливался на Сормовском заводе в 1944-1945 гг.

*Траловая баржа для очистки фарватеров от мин* – баржа для подрыва магнитных и акустических мин. На барже устанавливались электрогенератор и пневматические молоты на носу и на корме. Электромагнитное поле и резкие вибрирующие звуки молотов должны были спровоцировать взрыв лежащей на дне мины. В 1942-1943 годах Мордовщиковский (Навашинский) судомосто -строительный завод построил 29 траловых барж.

*Храм Воскресения Христова – собор, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне* - главный храм Вооруженных Сил России. Воскресение Христово - одно из наиболее известных событий, описанных в книгах Нового Завета. Вера в воскресение из мёртвых Иисуса является основной доктриной христианства.

*Фугасная авиабомба* – фугасная авиационная бомба (ФАБ) - универсальный тип авиационных бомб, широко применяется для поражения различных целей (военно-промышленные объекты, железнодорожные узлы, энергетические сооружения, фортификационные укрепления, живая сила и военная техника противника и др.). Поражает цели действием продуктов взрыва: осколками корпуса и воздушной ударной волной. ФАБ производились на ряде судостроительных предприятий Горьковской области.